

ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД СКОПЈЕ

Акционерско Друштво за осигурување  
ГРАВЕ НЕЖИВОТ СКОПЈЕ

Бр. 0202 - 2/6  
23.01. 2020 год.  
Скопје

ДОПОЛНИТЕЛНИ УСЛОВИ  
ЗА ЗАДОЛЖИТЕЛНО ОСИГУРУВАЊЕ НА ПАТНИЦИ ВО ЈАВНИОТ ПРЕВОЗ  
ОД ПОСЛЕДИЦИ НА НЕСРЕЌЕН СЛУЧАЈ (НЕЗГОДА)

Овие Услови за осигурување ги донесе Управниот одбор на **ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД Скопје** на својата редовна седница одржана на 23.01.2020 г.

## ОПШТИ ОДРЕДБИ

### Член 1

Општите услови за осигурување на лица од последици на несреќен случај (незгода) и овие Дополнителни услови за задолжително осигурување на патници во јавниот превоз од последици на несреќен случај (незгода) (во понатамошен текст: Дополнителни услови) се составен дел на договорот за задолжително осигурување на патници во јавниот превоз од последици на несреќен случај, што договорувачот на осигурувањето врз основа на Законот ќе го склучи со **ГРАВЕ ОСИГУРУВАЊЕ НЕЖИВОТ АД СКОПЈЕ** (во понатамошен текст: осигурувач)

Договорувач на осигурувањето е правно лице кое обавува јавен превоз на патници односно лица кои се овластени да обавуваат јавен превоз на патници.

Лицата што се осигуруваат според овие Дополнителни услови се осигурени без оглед на годините на старост, здравствената состојба и општата работна способност, како и без плаќање на зголемена премија во смисла на член 9 став (3) точка 5 од Општите услови.

По исклучок од одредбите на Општите услови осигурени се и душевно болните лица и лицата потполно лишени од деловна способност во колку им настане несреќен случај само во јавниот превоз во некои од средствата на јавниот превоз.

Патник се смета секое лице кое заради патување се наоѓа во едно од средствата за јавен сообраќај без оглед дали има возна карта или не, како и лицата што се наоѓаат во станичниот простор, пристаништето или во непосредна близина на превозното средство пред влегувањето односно по излегувањето, за кое ќе се докаже дека имало намера да патува со односното превозно средство, односно дека со него патувало, освен лицата вработени во односното превозно средство и лица кои за време на престојот на возилото во станицата или на местото одредено за влегување и излегување на патниците обавуваат некаква службена работа во врска со работењето со возилата и тоа било на самото возило или вон него.

Патник се смета и лицето што има право на бесплатно возење по било кој основ.

Докажувањето дека некое лице бил патник, во смисла на претходниот став, паѓа врз товар на корисникот на осигурувањето.

## ТРАЕЊЕ НА ОСИГУРУВАЊЕТО

### Член 2

Осигурувањето за секој поодделен осигуреник трае се додека се смета за патник во смисла на член 1 став (5) од овие Дополнителни услови.

## ОГРАНИЧУВАЊЕ НА ОБВРСКИТЕ НА ОСИГУРУВАЧОТ

### Член 3

Осигурувачот е во обврска само за оние несреќни случаи што се во непосредна причинска врска со патувањето и употребата на превозно средство.

Обврска на осигурувачот постои ако несреќниот случај настане на патник при превоз со сообраќајно средство со кое било дозволено, според важечките прописи. Во случај на сомневање дали возењето било дозволено со односното превозно средство, надлежно е мислењето на надлежниот сообраќаен орган.

Ако е платена одредена премија, осигурувачот е во обврска и за несреќни случаи кои ќе настанат на патник вон границите на РМ под услови утврдени со договорот за осигурување.

## **ОБВРСКА НА ОСИГУРУВАЧОТ КОГА ОСИГУРЕНИТЕ ЛИЦА СЕ ПОМЛАДИ ОД 10 ГОДИНИ**

### **Член 4**

Кога поради несреќен случај ќе настапи смрт на осигурениот патник, помлад од 10 години, осигурувачот е во обврска да исплати само 50% од осигурената сума за случај на смрт означена во полисата.

## **ПРАВО НА НАДОМЕСТ**

### **Член 5**

Со исплатата на осигурената сума, односно надомест на осигурувачот преминуваат, до висината на извршената исплата, правата на корисникот на осигурувањето за надомест на штетата спрема трети лица кои, по било кој основ се одговорни за штетата причинета со несреќен случај, освен спрема лицето кое го склучило договорот за осигурување.

Ако корисникот на осигурувањето поради несреќен случај претрпи материјална штета поголема од износот што му е исплатен по основ на осигурувањето по овие Дополнителни услови, корисникот има право на надомест од лицето одговорно за штета само за оној дел на штетата што ја надополнува исплатената осигурена сума, односно надоместот по основ на ова осигурување.

## **НАЧИН И РОКОВИ ЗА ПРЕСМЕТУВАЊЕ И ПЛАЌАЊЕ НА ПРЕМИЈА**

### **Член 6**

Ако поинаку не е договорено, премијата за осигурување се пресметува врз основа на вкупната вредност на продадените возни билети на сите патници во текот на цел месец на траење на осигурувањето, и тоа до 30/ти во месецот за изминатиот месец. До тој рок договорувачот е должен на осигурувачот да му го пријави вкупно остварениот износ по продадените возни билети и да ја изврши уплатата на соодветната премија.

Договорувачот е должен да му ги стави на увид на осигурувачот сите книги и други евиденции од кои може да се утврди вредноста на продадените возни билети.

Договорувачот е должен договорениот износ на премијата да му го плаќа на осигурувачот за сите осигуреници од кои е должен да наплати возни билети и за сето времетраење на осигурувањето во рокот од став (1) на овој член. Ако премијата се испраќа по пошта, се смета дека е платена до 24,00 часот оној ден кога е уплатена во пошта а ако се плаќа со вирман се смета дека е платена до 24,00 часот оној ден, на кој е предаден вирманскиот налог во банка. Ако договорувачот не ја плати должната премија ниту во рок од три месеци од денот на нејзината стасаност, осигурувачот може да го раскине договорот без отказан рок.

Обврската на осигурувачот спрема секој осигуреник поединечно постои и кога договорувачот не ја уплатил премијата во предвидениот рок, ако осигурениот случај настане за времетраење на осигурувањето во смисла на член 3 од овие Дополнителни услови.

## ПРИЈАВА НА НЕСРЕЌЕН СЛУЧАЈ

### Член 7

Договорувачот на осигурувањето е должен на посебен образец (записник за несреќен случај) да го регистрира секој настанат несреќен случај на патниците, да ја испита причината и начинот на неговото настанување, потоа да го пријави на осигурувачот секој оној случај кој по овие Дополнителни услови има влијание врз обврската на осигурувачот.

Повредениот патник е должен веднаш да му се пријави на службениот персонал на одноското превозно средство за да може таков случај да се регистрира во смисла на претходниот став. Доколку тоа не го дозволува неговата здравствена состојба, должен е да го стори тоа кога ќе му биде можно дополнително да се пријави кај надлежниот превозувач.

Договорувачот е во обврска спрема осигурувачот, на негово барање да му ги овозможи и сите други потребни известувања, за разјаснување на секој пријавен несреќен случај.

## ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

### Член 8

Овие Дополнителни услови се составен дел на Договорот за задолжително осигурување на патниците кој е склучен во смисла на Законот за осигурување и Општите услови.

### Член 9

#### Постапка по приговори

Во случај осигурителот и осигуреникот да не се согласат по однос на обемот и висината на штетата, осигуреникот има право на приговор во рок од осум дена од приемот на писменото известување од осигурителот до Второстепената комисија за решавање штети по приговор, што е должна во рок од 30 дена да одговори по приговорот.

#### Постапка по жалба

Договарачот, односно осигуреникот во однос на работењето на Друштвото има право на жалба до Агенцијата за супервизија во осигурување како надлежен орган за супервизија на друштвата за осигурување.

#### Решавање спорови

Евентуалните спорови што би произлегле од договорот за осигурување договорните страни ќе ги решаваат спогодбено, а доколку не дојде до спогодба, надлежен е стварно надлежниот суд според местото на склучување на договорот за осигурување.

ПРЕТСЕДАТЕЛ НА УПРАВЕН ОДБОР

